

BILDANDET AV NYTT FÖRBUND FÖR NORDISK KRYSSARE 5½



Det var så det började... av Torbjörn Meltzer

År 2004 såg jag en annons om en Nordisk Kryssare 5½, *Poem*, till salu i Örnsköldsvik. I annonsen stod det att det var årsmodell 1993 och jag blev nyfiken. Nu var det första sjösättning 1993 och inte årsmodell 1993 som det stod i annonsen. Den började byggas 1951 och jag tyckte att det här var ju nya båten. Jag hade en M25 då och hade egentligen inga planer på att sälja men tipsade Lasse Karlsson (*S39 Janette*) som var båtlös just då, så vi körde upp till Örnsköldsvik över dan för att titta på båten. Lasse var dock inte helt övertygad och vill ta sig en funderare så vi åkte tillbaka hem.

Jag ringde Seth Holstensson (*S35 Maria*) som erbjöd oss en kvällstur med sin båt och jag blev än mer övertygad om att *Poem* var båten med stort B och dessutom något av en drömbåt när jag var ung. Under seglatsen väckte Seth tanken att vi kanske kunde bilda någon intresseförening för båttypen om vi köpte *Poem*. Jag föreslog Lasse att vi skulle köpa henne tillsammans för jag visste att hon måste bara hem och så blev det. Det var lite om bakgrunden till att jag drog igång jobbet att starta vårt förbund.



Poem

Foto: T. Meltzer

Jag ringde Dag Bratt (då *S42 Curare*) för jag kom ihåg att när jag köpte M25:a år 2000 så låg det en 5½:a i samma båtklubb och det visade sig vara Dags båt. Vi hade ett långt telefonsamtal en kväll och det kom fram att det hade funnits ett förbund för 5½:or men det hade stilla somnat in någon gång på 1980-talet. Dag nämnde också att kunde finnas ett visst material i några gömmor från den tiden. Sedan fick jag kontakt med Börje Eriksson (*S44 Rarabu*) och så var vi igång.

Vi hade ett första sonderande möte i Seths båtklubb, Talluddens BK på Lidingö i början av 2005 och beslutade att gå vidare. Vi hade sedan ett möte i september på Göta SS klubbholme Jungfruholmarna, där vi bildade en interimstyrelse och preliminärt tog namnet *Svenska Förbundet för Nordisk Kryssare 5½* för att inte stöta oss med utländska 5½:a ägare. I mars 2006 avhölls föreningens första årsmöte.

Vad har vi då gjort under dessa 10 år?

När jag summerar detta finner jag att det är en hel del:

Vi gjorde tidigt en egen hemsida vilken Dag har skött förträffligt.

Kontakter har tagits med GKSS och KDY för att se om de kunde bidra med något t.ex. historia eller övrig info men det gav inget. Kontakt togs även med Svenska Seglarförbundet och vi blev medlem där.

Vi lyckades komma med i LYS-tabellen efter att varit borta därifrån i många år. Numera är ju det överspelat.

Jag fick kontakt med Lars Kilander (*S28 Minona*, numera såld till Tyskland). Det visade sig att han hade en egen förteckning över 5½:or i Sverige. Den var inte helt komplett eller uppdaterad men nu hade vi något att börja med. Vi har enträget jobbat vidare på att identifiera och förteckna 5½:or och kan väl sägas att det registret, med några få undantag, är komplett över idag kvarvarande båtar i Sverige, såväl som exporterade utomlands och även några som av olika orsaker inte finns kvar.

Vi har gjort en försiktig revidering av klassregeln. Nya förbundet äger ju regeln nu. Tack till Martin Beckman (f.d. ägare till *S10 Ione*) som lade ner mycket tid på detta.

Vi har även varit angelägna att visa upp våra fina båtar, både medialt och live, i olika sammanhang såsom *Skärgårdsmässan i Wasahamnen*, *Trosa seglar vackert*, *100-årsjubileet av OS i Nynäshamn*, *Segelbåtens Dag* och inte minst trivselkappseglingarna i Sigtuna tillsammans med M25. Som mest var vi 8 st. 5½:or som deltog på fjärden utanför Sigtuna.



Intarsia, Blåsut & Maria

Foto: M. Linder

Våra sommarträffar var mycket trevliga, tyckte vi som deltog. Vi träffades en lördag/söndag ute i skärgården i någon naturhamn och förbundet bjöd på sill-lunch på lördagen. På kvällen grillades det och trubaduren Dag tog fram guran och höll igång. Som mest var vi även där 8 st. 5½:or. Imponerande syn att se så många tillsammans. Men tyvärr falnade intresset så till slut var det, i princip, bara styrelsen som deltog så jag lade ner denna verksamhet tills vidare. Men jag hoppas att dessa träffar kan återkomma i framtiden.

Vi har även varit aktiva under vintersäsongen med arrangemang såsom:

Studiebesök hos båtsnickerier, som Stockholms Båtsnickeri (Andreas Milde och Bobby Cyrus), Yachtsnickeriet (Thomas Larsson) samt pågående renoveringar i privat regi. Dessa studiebesök har varit otroligt uppskattade och dragit mycket folk.

Filmkvällar som också de har uppskattats mycket. Otroligt intressant att titta på filmer från förr och hur det var då.

Det är inget stort förbund vi har.

Jag kan räkna till c:a 25 registrerade båtar och 21 betalande medlemmar plus några utländska betalande medlemmar.

Under dessa 10 år har det exporterats c:a 10 stycken 5½:or till Tyskland och Danmark, vilket jag är lite kluven inför. Dessa båtar blir i de flesta fall väldigt väl omhändertagna men det är lite beklagligt att vi inte kan behålla dessa inom Sverige, ty det är ju en kulturskatt och de passar mycket bättre i våra farvatten.

Jag vill uppmana alla medlemmar att delta aktivt och stötta förbundet i de arrangemang som styrelsen ordnar och gärna komma med egna förslag på aktiviteter som kan vara lämpliga för medlemmarna.

Till sist vill jag önska förbundet lycka till de kommande 10 åren och framgent.

Stockholm, februari 2015

Torbjörn Meltzer

<i>Ordförande</i>	<i>Torbjörn Meltzer</i>	<i>2005 - 2013</i>
	<i>Jan-Fredrik Larsen</i>	<i>2013-</i>
<i>Sekreterare</i>	<i>Dag Bratt</i>	<i>2005-</i>
<i>Kassör</i>	<i>Börje Eriksson</i>	<i>2005-</i>